

ОАО «Комплекс» – это биография Находки

Жизнь наших людей всегда была неразрывно связана с тем предприятием и коллективом, где они работали. В Находке судьба всего города тесно связана с биографией компании «Комплекс». Предприятие стало первопроходцем на многих его стройках, и сегодня определяет уровень благополучия и комфорта.

В кабинете генерального директора ОАО «Комплекс» Инессы Александровны Пестеревой стоит статуэтка античного бога – это высшая награда в стране, которая называется «Российский строительный Олимп». Ею коллектив был удостоен недавно, в 2005. К этому отличию он шел шесть долгих десятилетий...

...В 1939 руководство страны приняло решение построить в бухте Находка торговый и рыбный порты. Этим планам помешала война, но уже через месяц после победы в Великой Отечественной войне здесь развернулись подготовительные работы. Строителями стали заключенные ГУЛАГа и японские военнопленные. Ну а техникой, четырьмя «студебекерами», управляли парни, прибывшие из Сибири. Организованные тогда же автотранспортная контора и машинопрокатная база были первыми гражданскими предприятиями Находки. Ее работники отвоевывали у моря пядь за пядью место для будущих промышленных предприятий, строили двухэтажные дома. С октября 1945 ведет свою биографию и нынешняя компания «Комплекс», которая в этом году отметит свой 65-летний юбилей.

Удивительно, но в этом коллективе остается неразрывной связь с теми, кто был первым. И этих людей, окруженных заботой коллектива, здесь не забывают. Среди них – водитель Михаил Дмитриевич Панов, алтайский паренек, в 1945 оказавшийся в Находке и принимавший «студебекеры», доставленные по лэнд-лизу из

Америки. Он проработал на предприятии 45 лет, получил звание почетного работника. В 1946 16-летним пареньком приехал сюда из Красноярска Андрей Андреевич Елисеев. Скоро освоил бульдозер. И оставил рычаги управления этой машины только через полвека. Он награжден орденом Трудового Красного Знамени и тоже имеет звание почетного работника компании. В эту трудовую «элиту» входят Семен Иванович Винокуров, Александр Федорович Гринько, Виктор Михайлович Гришанов, Яков Ермолаевич Добрынин, Иван Яковлевич Николенко, Яков Семенович Сапрыкин, Александр Ефремович Якушин, Александр Яковлевич Медведцкий, Александра Николаевна Очаковская, Григорий Ефимович Слесаренко, Мария Егоровна Бердник, Николай Терентьевич Гринько, Алексей Христофорович Лембет, Дмитрий Петрович Севостьянов, Василий Абросимович Смирнов, Николай Моисеевич Дьяков. Все они были участниками Великой Отечественной войны.

Долгое время водители и механизаторы работали в составе знаменитого треста «Дальморгидрострой». В 60 и 70-х годах в тресте насчитывалось свыше десяти тысяч работающих, он был ведущей созидательной силой не только города, но и края. Трестом построены практически все крупные объекты, существующие в Находке, Партизанском районе, завод «Звезда» в Большом Камне и многое другое.

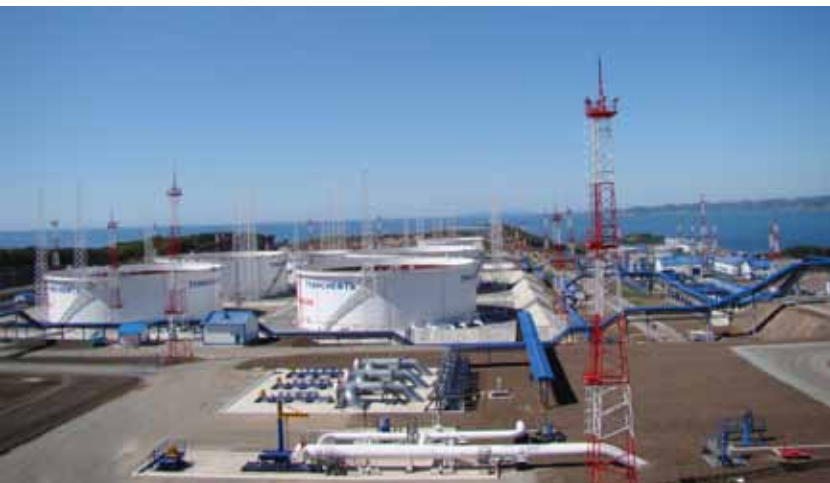
По настоящему звездным часом для строителей стало строительство Восточного порта. На Всесоюзную ударную комсомольскую стройку поехали со всей страны и холостые романтики, и молодые семьи, мечтавшие заработать жилье, стать профессионалами, воспитывать детей. С дипломом Новосибирского института инженеров геодезии, аэросъемки и картографии в 1971 приехала с мужем-морьяком и Инесса Пестерева (**см. «Все Приморье, т. 1»**), которая начинала свой трудовой путь в СУ-421, затем в ПСМО-28.

В 1988 в тресте было создано отдельное управление механизированных, строительных и транспортных работ, в котором Пестерева стала начальником производственного отдела. В 1992 это подразделение прошло приватизацию и превратилось в открытое акционерное общество «Комплекс», Инесса Александровна вошла в число его руководителей, а в 1999 на общем собрании Пестерева избрана генеральным директором. В тяжелейшее время после дефолта она смогла обеспечить коллектив работой: компания бралась за любое дело. Надо было, механизаторы трудились в других городах и поселках Приморского края.

Наработанный авторитет работники «Комплекса» продемонстрировали, добившись права участвовать в международном проекте - возведении гигантского сухого дока для отливки нефтяных платформ во Врангеле. Безупречная репутация компании стала главным ее конкурентным преимуществом. На том проекте работу наших механизаторов контролировали финские и норвежские специалисты, предъявлявшие невиданные для России требования к качеству работ и условиям охраны труда и техники безопасности, а также к сохранению окружающей среды. И этот экзамен коллектив выдержал.



◆ Инессе Александровне Пестеревой. заслуженный строитель России, генеральный директор ОАО «Комплекс»



◆ Так сегодня выглядит нефтебаза в Козьмино, 2009



◆ В Санкт-Петербурге после вручения награды, 2006

2009 компания закончила вертикальную планировку территории нефтебазы. 15 октября 2009 «Комплекс» успешно сдал объект заказчику. За 6 месяцев на площади в 54 гектара компания выполнила земляные работы объемом более 2,3 млн кубометров. «Комплекс» работал в полном взаимопонимании с генподрядчиком - трестом «Коксохиммонтаж», которым руководит заслуженный строитель России Валентин Александрович Фуфаев.

ОАО «Комплекс» стал на равных и с именитыми профессионалами российской строительной индустрии. Деятельность компании отмечена и на российском уровне (лауреат премии «Российский Строительный Олимп»), и на международном - в 2006 предприятие награждено золотой медалью и получило диплом лауреата VII международного конкурса «Европейское качество» за успехи в области производства и оказания высококачественных работ и услуг.

Сама Инесса Александрова в свое время была удостоена звания почетного строителя России. Она - лауреат национальной премии в номинации «Руководитель года». Пестерева также получила звание «Почетный житель города Находки».



◆ На закладке камня часовни в Находке, 2008

Рядом с ней вырос корпус профессионалов. Основу его составили те, с кем она работала еще в тресте «Дальморгидрострой», кто прошел проверку временем. Это - начальник участка в Козьмино Светлана Васильевна Коршунова, начальник производственного отдела Тамара Степановна Костина, начальник автотранспортного участка Владимир Владимирович Пикалов. Свыше 30 лет назад экскаваторщиком начинал Александр Петрович Александров, а теперь он руководитель участка землеройных машин и всего автопарка, который был полностью задействован на строительстве нефтебазы в Козьмино. Специалистом своего дела считают и начальника ремонтно-механических мастерских Сергея Григорьевича Гусева, который создал сильную ремонтную и производственную базу.

Не только материнского, но и коллективного доверия заслужил Виталий Владимирович Пестерев, старший из сыновей Инессы Александровны. «Технарь» и по образованию, и по складу ума, он технический директор компании.

Дело ветеранов продолжают сегодняшние работники предприятия. Это экскаваторщики - Александр Васильевич Караваев (его отец Василий Григорьевич был начальником управления механизации), Александр Федорович Хмельницкий, Александр Анатольевич Панченко. Больших результатов в работе добиваются бульдозеристы - Владимир Васильевич Кальченко, Виктор Павлович Коцюк, Олег Анатольевич Сусенков, а также водители - Борис Вячеславович Буткевич, Леонид Сергеевич Пельменев, Василий Иванович Бумажкин.

Коллектив гордится своими трудовыми династиями Усовых - Иннокентием Михайловичем и его сыновьями Андреем, Сергеем, Виктором. Все они водители, а Сергей работает мотористом. Горычевых - главным механиком

Закономерно, что «Комплекс» вошел в число коллективов, которому было доверено начать строительство первой очереди морского нефтепорта в Козьмино. 22 апреля 2008 на площадке будущей нефтебазы срубили первое дерево. А затем началось - выпилка леса, выкорчевка пней, буро-взрывные работы, вывоз скального грунта... На объекте круглосуточно было задействовано около 200 единиц строительной техники. В феврале



◆ Идет строительство нефтеплощадки в Козьмино, 2009

Владимиром Яковлевичем и его сыновьями - механиками Романом и Владимиром, Петровых - главным диспетчером Виктором Владимировичем и сыном - водителем Валерием.

ОАО «Комплекс» помогает городу. Коллектив оказывает благотворительную помощь клубу пожилых людей «Ностальгия», Находкинскому обществу слепых, благотворительному фонду «Спасение», коррекционному детскому дому, городскому совету ветеранов, детской больнице, интернату для детей-сирот, коллективу ансамбля «Журавушка», спортивной организации «РАФ» и многим другим. Решением попечительского совета Международного благотворительного фонда «Меценаты столетия» предприятие награждено «Золотой грамотой мецената» за вклад в дело возрождения высоких идеалов духовности и милосердия.

Сегодняшний «Комплекс» — это 430 работников, 185 единиц строительной техники, 16,3 га территории, ремонтная база и служебно-бытовые помещения. За последние два года парк машин и механизмов обновлен на 70 процентов. В целом это весомая «единица» экономического потенциала не только города Находки, Приморского края, но и всего Дальневосточного региона.

◆ Новая дорога в Козьмино, 2009

